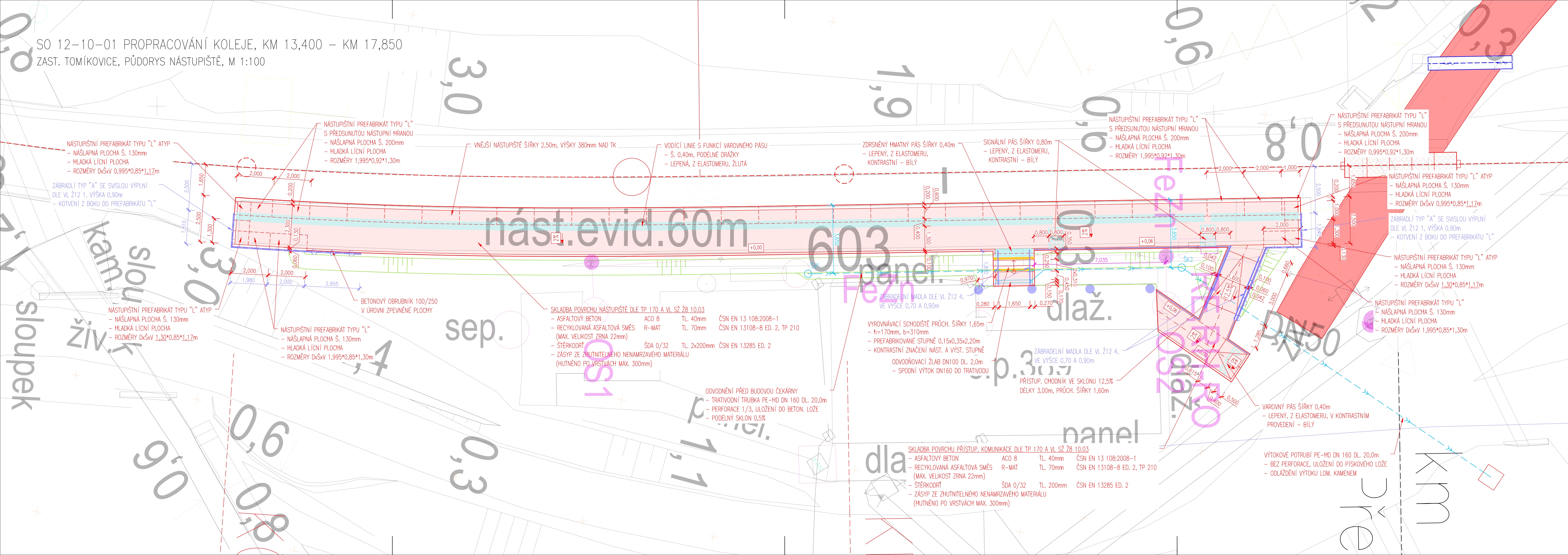


SO 12-10-01 PROPRACOVÁNÍ KOLEJE, KM 13,400 – KM 17,850  
ZAST. TOMÍKOVICE, PŮDORYS NÁSTUPIŠTĚ, M 1:100



SOUVISEJÍCÍ SO A PS:

SO 12-01-21 OBNOVA TZZ, ŽULOVÁ – VELKÁ KRAŠ  
SO 12-14-01 VÝSTROJ TRATI, KM 13,400 – KM 17,850  
SO 00-20-11 DROBNÉ OPRAVNÉ PRÁCE NA OBJEKTECH MOSTŮ

LEGENDA:

- NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
- RUŠENÉ KONSTRUKCE
- HRANICE PARCEL KATASTRU NEMOVITOSTÍ
- PŘIROZENÁ VODÍCÍ LIE – VYVÝŠENÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
- POCHOZÍ PLOCHA – ASFALTOVÝ POVRCH



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	<b>PRODIN SKUPINA VENTIO</b>
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Petr Burda</b>	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka: <b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: <b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň dokumentace: <b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850</b>	Označení části: <b>D.2.1.1.2</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu: <b>SO 12-10-01</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát: <b>6x A4</b>
Název přílohy:	<b>Zast. Tomíkovice, půdorys nástupiště</b>	Měřítko: <b>1:100</b>
		Číslo přílohy: <b>2.022</b>
		Č. paré: